

بوينغ تعترف بوجود أخطاء في طائراتها ماكس 9.. ماذا بشأن أسطول العراق



أقرّ ديف كالهون، الرئيس التنفيذي لبوينغ، بمسؤولية شركته العملاقة في مجال صناعة الطيران عن الحادث الذي تعرّضت له رحلة "ألاسكا إيرلاينز" الجمعة، بسقوط باب الطائرة بعد التحليق، فيما اكتشفت بعض الشركات المشغلة لهذه الطائرات "فقدان براغي" في بعض أجزاء الطائرة. وقال كالهون خلال اجتماع في مصنع لبوينغ في رينتون بولاية واشنطن "سنعامل مع هذه القضية بدءاً بإقرارنا بخطئنا"، مبيناً أنه "سنعامل معها بشفافية مطلقة وكاملة في كل خطوة".

وشدّد كالهون على أن بوينغ ستعتمد على هيئة تنظيم الطيران المدني الأميركية "للتأكد من أن كل الطائرات المصرّح لها بالتحليق آمنة ولضمان عدم تكرار هذه الحادثة مرة أخرى"، وأصرّ الرئيس التنفيذي لبوينغ على أن "كل التفاصيل مهمّة".

ولم يوضح كالهون ما الذي قصده تحديداً بحديثه عن "خطأ" شركته في الحادث الذي اضطرت خلاله طائرة "بوينغ 737 ماكس 9" تابعة لشركة "ألاسكا إيرلاينز" للقيام بهبوط اضطراري بعد انفصال سدّادة مخرج الطوارئ في هذه الطائرة أثناء تحليقها في رحلة داخلية من بورتلاند (أوريغن) إلى أونتاريو

(كاليفورنيا).

من جانب آخر، اكتشفت شركة "يونايتد" التي تشغل أكبر أسطول في العالم من هذه الطائرات وتمتلك 79 منها، "براغي تحتاج إلى إعادة شد" أثناء عمليات تحقّق من أبواب طائراتها من هذا الطراز.

وأوضحت "يونايتد" في بيان تلقت وكالة فرانس برس نسخة منه "منذ أن بدأنا عمليات التفتيش السبب، اكتشفنا أمورا تبدو مرتبطة بمشاكل في تركيب اللوحة التي تسدّ الأبواب".

كما أعلنت الخطوط الجوية "الاسكا إيرلاينز" أنها رصدت "معدّات لم تثبت جيدا" في بعض طائراتها من هذا النوع بعد عمليات فحص أولية.

وتطرح تساؤلات عن مصير الطائرات العراقية من نوع بوينغ 737، إلا ان المشاكل حدثت في الجيل "ماكس 9"، فيما يمتلك العراق "ماكس 8".